



*roval*

RUEDAS CLX 50



Primero llegaron nuestras ruedas CLX 64. Luego las CLX 32. Y después de acumular múltiples victorias en competiciones Pro Tour, Campeonatos del Mundo y demás, sabíamos que nuestra mejor apuesta era llevar la gama a nuevas cotas, o mejor dicho, a nuevos perfiles. Necesitábamos diseñar una rueda que fuera el arma definitiva. Una rueda que tuviera los beneficios aerodinámicos de las 64 y que escalara como las 32, y ahí es donde entran las nuevas CLX 50.



**“LA CLX 50 ES UNA RUEDA  
REALMENTE POLIVALENTE  
QUE TIENE PEDIGRÍ PRO, PERO  
QUE RINDE AL MÁXIMO EN  
CUALQUIER CONDICIÓN”.**



# DISEÑANDO UN MITO

Cuando nos propusimos crear las CLX 50, teníamos en mente unos objetivos muy claros: crear unas ruedas de 45 a 55 mm de perfil, tubeless-ready, aerodinámicamente optimizadas, ultra anchas y por debajo de 1.400 gramos. Esto significaba que tendrían que pedir prestadas algunas técnicas de ahorro de peso que habíamos desarrollado para las CLX 32 y seguir algunas directrices aero de las CLX 64, porque queríamos crear un referente, un mito, por eso nos gusta llamarla “la rueda del unicornio”.

Hemos aplicado todos los recursos disponibles en búsqueda de ligereza sin sacrificar nada en durabilidad. Y a partir de ahí, hemos realizado múltiples estudios sobre diferentes perfiles de rueda, para que cumpliera nuestros estrictos objetivos de peso y rigidez.

Después de determinar el perfil, saltamos de cabeza al modelado en 3D aplicando la dinámica computacional de fluidos para

llegar a diversas formas de llanta que pudieran hacer la CLX 50 tan rápida como fuera posible. Nos llevó un tiempo, pero llegamos a tres diseños de llanta que fueron mecanizados CNC para montar ruedas y estudiarlas en nuestro túnel de viento. En el “Win Tunnel” probamos cada rueda, las nuestras y las de la competencia, con un neumático Specialized S-Works Turbo 24C (con 26 mm de anchura medida) inflado a 100 PSI, ya que los neumáticos pueden afectar drásticamente el rendimiento. Probar las ruedas por sí mismas, no en una bicicleta, se considera a menudo como una mala praxis, pero en nuestros años de experiencia de pruebas, los números nos han demostrado que los datos Delta de la rueda en la bici y la rueda sola se corresponden. Consulta el Libro Blanco para obtener detalles aerodinámicos adicionales.

Hay ciclistas que erróneamente optan por ruedas de perfil más bajo en días de viento, pero cuanto más viento haya, más te

ayudarán tus ruedas. La duda suele venir por las reacciones poco predecibles de una rueda de perfil alto ante el viento, pero la CLX 50 ha sido diseñada con esto en mente. Moviendo el centro de presión del viento detrás del eje de dirección, se eliminan los giros del manillar inesperados, haciendo a la CLX 50 excepcionalmente predecible en viento cruzado.

Después de encontrar la forma de llanta más optimizada que cumplía nuestros requisitos de ligereza, optamos por conectar las llantas con nuestros bujes Aero Flange (AF), que cuentan con los legendarios rodamientos CeramicSpeed, a través de 16/21 radios DT Swiss Aerolite. Entonces era el momento del test de validación final. ¿El resultado? Un juego de ruedas clincher de 50 mm de perfil y 1.375 gramos, que no sólo son 200 g más ligeras que las ruedas de perfil similar de la competencia, sino también más rápido que cualquier rueda de su categoría, como hemos confirmado en cada test realizado.



## CLX 32

**Tipo Llanta:** Carbon clincher, tubeless-ready

**Material Llanta:** Carbono

**Perfil Llanta:** 32 mm

**Anchura Llanta:** 20,7 mm interna, 28,1 mm externa

**Cantidad Radios:** 16/24

**Tipo Radios:** DT Swiss Aerolite T-head

**Cabecillas:** DT Swiss Pro Lock hexagonales

**Bujes:** Roval AF1, rodamientos CeramicSpeed

**Método Montaje:** A mano

**Peso Rueda Frenos Llanta:** 550 g / 730 g

**Peso Rueda Disc:** 610 g / 740 g

**Peso Rueda Tubular:** 490 g / 665 g



## CLX 50

**Tipo Llanta:** Carbon clincher, tubeless-ready

**Material Llanta:** Carbono

**Perfil Llanta:** 50 mm

**Anchura Llanta:** 20,7 mm interna, 29,4 mm externa

**Cantidad Radios:** 16/21

**Tipo Radios:** DT Swiss Aerolite T-head

**Cabecillas:** DT Swiss Pro Lock hexagonales

**Bujes:** Roval AF1, rodamientos CeramicSpeed

**Método Montaje:** A mano

**Peso Rueda Frenos Llanta:** 607 g / 768 g

**Peso Rueda Disc:** 645 g / 770 g

**Peso Rueda Tubular:** 535 g / 695 g



## CLX 64

**Tipo Llanta:** Carbon clincher, tubeless-ready

**Material Llanta:** Carbono

**Perfil Llanta:** 64 mm

**Anchura Llanta:** 20,7 mm interna, 29,9 mm externa

**Cantidad Radios:** 16/21

**Tipo Radios:** DT Swiss Aerolite T-head

**Cabecillas:** DT Swiss Pro Lock hexagonales

**Bujes:** Roval AF1, rodamientos CeramicSpeed

**Método Montaje:** A mano

**Peso Rueda Frenos Llanta:** 695 g / 850 g

**Peso Rueda Disc:** 735 g / 880g

**Peso Rueda Tubular:** 600 g / 775 g





*roval*